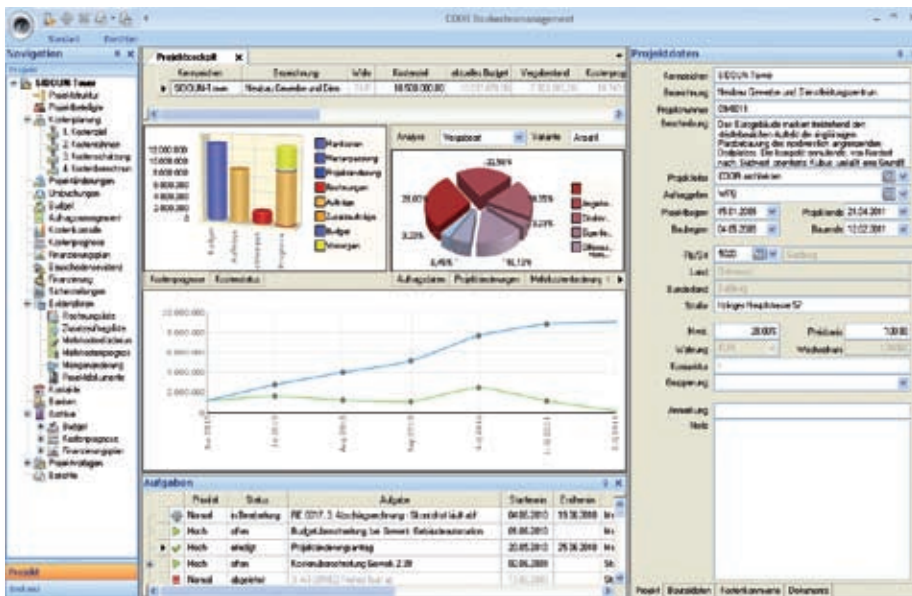


das COOR projektcockpit

MANAGEMENT-INFORMATIONSSYSTEM UND FRÜHWARNSYSTEM
IN EINEM – PROJEKTVERANTWORTLICHE SCHÄTZEN DAS
COOR PROJEKTCOCKPIT ALS WERTVOLLE SCHALTZENTRALE MIT
BLICK AUF ALLE RELEVANTEN DATEN.



zierung lassen sich die erwarteten Raten für die nächsten Perioden mit einer Gegenüberstellung von erforderlichen und zur Verfügung stehenden Finanzmitteln ablesen.

Auch die wichtigsten Kostenkennzahlen werden übersichtlich angezeigt. Durch kontinuierliches Benchmarking werden Abweichungen von den festgelegten Referenzwerten sofort mittels aussagekräftigem Ampelsystem (Rot/Gelb/Grün) hervorgehoben.

frühwarnsystem als teil des risikomanagements

Für jeden Bau-Projektverantwortlichen stellt ein aussagekräftiges Management-Informationssystem ein unverzichtbares Planungs- und Steuerungsinstrument dar. Das COOR Projektcockpit liefert genau diese aktuellen, verdichteten Informationen und Daten. Darüber hinaus sind jederzeit Ad-hoc-Analysen möglich, das Frühwarnsystem schlägt zeitgerecht Alarm. Der aktuelle Kostenstand mit dem ursprünglich fixierten Budget inklusive eventueller Mehrkosten bzw. genehmigter Projektänderungen, der aktuelle Vergabe- und Abrechnungsstand sowie die Kostenprognose sind übersichtlich als Balkenplan dargestellt. Im Bereich Finan-

Automatische Warnungen im COOR Projektcockpit liefern jeweils aktuelle Hinweise auf kritische Entwicklungen im Gesamtprojekt. Folgende Meldungen sind im System hinterlegt: Warnung einer Kostenüberschreitung einzelner Gewerke, Hinweise beim bevorstehenden Ablauf von Gewährleistungen/Sicherstellungen, Freigabefristen etc., chronologische Auflistung freizugebender Rechnungen, Auflistung zu prüfender Mehr- und Minderkostenforderungen und zugeteilte offene Aufgaben. Dieses frühzeitige Erkennen stellt einen wesentlichen Bestandteil aktiven Risikomanagements dar, um bei Budgetüberschreitungen oder Terminverzögerungen unmittelbar reagieren zu können.